

## **Dodatečné informace č. 4 k zadávacím podmínkám podle § 49 odst. 2) a 3) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

Český rozhlas jako zadavatel veřejné zakázky tímto na základě dotazu jednoho z uchazečů sděluje následující dodatečné informace č. 4 k veřejné zakázce č. j. **VZ2023/2015** s názvem: „**Nákup vozidel pro potřeby Českého rozhlasu**“.

### **Dotaz uchazeče č. 1:**

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 5 „Užitková vozidla – požadované vlastnosti“, Zadavatel uvádí požadavek na dodání vozidel „Užitkový vůz střední diesel“ s délkou vozidla max. 5.300 mm. Uchazeč by mohl nabídnout v této kategorii vozidla, jež mají celkovou délku 5.304 mm, tj. o 4 mm přesahují zadavatelem požadovanou maximální délku vozidla. Uchazeč se domnívá, že pokud je maximální délka vozidla Zadavatelem vyžadovaná z důvodu omezených parkovacích možností v podzemních garážích v sídle Zadavatele apod., výše uvedené 4 mm by nemusely činit řidičům Zadavatele výrazněji větší problémy při zaparkování vozidel, než kdyby měla např. 5.299 mm.

Dotaz zní: Mohl by Zadavatel znovu posoudit své požadavky na celkovou délku předmětných vozidel, zda by akceptoval vozidla, která překračují Zadavatelem požadovanou maximální délku o 4 mm?

### **Odpověď k dotazu č. 1:**

*Vzhledem k možným „facelift“ úpravám pro modelové řady 2016 resp. 2017 užitkových vozidel **zadavatel toleruje + 1% odchylku** od požadovaných rozměrů vozidla, uvedených v příloze č. 5 Zadávací dokumentace této VZ. Zadavatel tedy mění na základě výše uvedeného dotazu u zmíněných vozidel původní požadavek a poskytuje uchazečům upravenou Přílohu č. 5 ZD – Specifikace vozidel – užitková, kde opravený text je označen červeně.*

*Přílohy: Příloha č. 5 ZD – Specifikace vozidel - užitková*

### **Dotaz uchazeče č. 2:**

V ZD, v Příloze č. 5 „Užitková vozidla – požadované vlastnosti“, Zadavatel uvádí požadavek na dodání vozidel „Užitkový vůz střední diesel“ s prvkem výbavy „Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce – uzavíratelná a osvětlená“. Uchazeč by mohl nabídnout v této kategorii vozidla, která by měla odkládací schránku v přístrojové desce uzavíratelnou, ale neosvětlenou. Tento prvek výbavy je z pohledu Uchazeče obvyklý spíše u osobních vozidel, ne u velkoprostorových vozidel – vícemístných (až 9 osob) mikrobuseů.

Dotaz zní: Mohl by Zadavatel znovu posoudit své požadavky na výbavu předmětných vozidel, zda by mu nepostačovala vozidla odkládací uzavíratelnou schránkou, ale neosvětlenou?

### **Odpověď k dotazu č. 2:**

*Zadavatel **nepožaduje** osvětlení uzavíratelné odkládací schránky.*

*Zadavatel tedy mění na základě výše uvedeného dotazu u zmíněných vozidel původní požadavek a poskytuje uchazečům upravenou Přílohu č. 5 ZD – Specifikace vozidel – užitková, kde opravený text je označen červeně.*

**Dotaz uchazeče č. 3:**

V ZD, v Příloze č. 5 „Užitková vozidla – požadované vlastnosti“, Zadavatel uvádí požadavek na dodání vozidel „Užitkový vůz malé diesel“ a „Užitkový vůz střední diesel“ s prvkem výbavy „Nástupní schůdek v prostoru pro cestující osvětlený“. Uchazeč by mohl nabídnout v obou kategoriích vozidla, která by měla nástupní schůdek neosvětlený, resp. osvětlení se nedodává z výroby.

Dotaz zní: Mohl by Zadavatel znovu posoudit své požadavky na výbavu předmětných vozidel, zda by mu nepostačovala vozidla v obou kategoriích, která by byla vybavena nástupními schůdky v prostoru pro cestující vpravo, ale neosvětlenými?

**Odpověď k dotazu č. 3:**

Zadavatel **požaduje** u nabídnutých vozidel osvětlený schůdek v prostoru pro cestující.

**Dotaz uchazeče č. 4:**

V ZD, v Příloze č. 5 „Užitková vozidla – požadované vlastnosti“, Zadavatel uvádí požadavek na dodání vozidel „Užitkový vůz střední diesel“ s prvkem výbavy „Střešní podélníky (nosič)“. Uchazeči není jasné, zda Zadavatel požaduje dodání vozidel přímo s podélnými nosníky (tzv. „hagusy“), nebo by zadavateli postačovala upravená střecha s lištou s upevňovacími body pro uchycení příčných střešních nosičů.

Dotaz zní: Mohl by Zadavatel upřesnit, kterou z obou Uchazečem uváděných variant má Zadavatel na mysli?

**Odpověď k dotazu č. 4:**

Zadavatel **nebude upřesňovat** svůj požadavek a ponechá na zvážení uchazeče, kterou z variant v rámci své nabídky zvolí.

**Dotaz uchazeče č. 5:**

V zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“), v Příloze č. 5 „Užitková vozidla – požadované vlastnosti“, Zadavatel uvádí požadavek na dodání vozidel „Užitkový vůz střední diesel“ s prvkem výbavy „Klimatizace“. Uchazeč se domnívá, že pokud Zadavatel ponechá požadovanou specifikaci vozidel ve stávající podobě, budou dodána vozidla s klimatizací s rozvodem klimatizovaného vzduchu pouze pro přední část vozidla, neboť tato varianta všeobecně vychází cenově výhodněji, než klimatizace s rozvodem klimatizovaného vzduchu v celém prostoru vozidla. Uchazeč ze zkušeností uvádí, že klimatizace s rozvodem klimatizovaného vzduchu pouze pro přední část vozidla neumí dostatečně ochladit interiér v celém prostoru pro cestující, a při vysoké vnější teplotě může dojít k situaci, kdy v přední části vozidla na úrovni řidiče bude cca 20°C a v poslední řadě pro cestující může být klidně i o 15°C více.

Dotaz zní: Může Zadavatel přesněji specifikovat, zda Zadavateli postačuje klimatizace minimálně manuální s výdechy ochlazovaného vzduchu pouze v přední části vozidla, nebo zda požaduje klimatizaci i pro zadní místa k sezení, s rozvodem klimatizovaného vzduchu např. ve stropní výplni?

**Odpověď k dotazu č. 5:**

Zadavatel **nebude upřesňovat** svůj požadavek a ponechá na zvážení uchazeče, kterou z variant klimatizace v rámci své nabídky zvolí.

***Na základě této dodatečné informace prodlužuje zadavatel lhůtu na podání nabídek o 15 dní, tedy do 25. 11. 2015 do 10:00 hodin.***

***Uchazeči, kteří v tomto zadávacím řízení již podali nabídku, jsou oprávněni tuto nabídku vzít zpět na podatelně Českého rozhlasu, a podat ji znovu dle upravených zadávacích podmínek ve výše uvedené lhůtě.***

Pavel Šmolík  
Oddělení právní a veřejné zakázky  
Český rozhlas